

FLRY

PVC-Fahrzeugleitung
mit dünnwandiger Isolierung
*PVC Automotive cable
with thin-walled insulation*



Beschreibung

Leiter

Weichgeglühtes Elektrolytkupfer Cu-ETP1 nach DIN EN 13602, blank. Leiteraufbau gemäß ISO 6722.

Isolierung

Weich-PVC mit Eigenschaften entsprechend ISO 6722, Klasse B, bleifrei.

Spezielle Eigenschaften

Temperaturbereich: $-40^{\circ}\text{C} \dots +105^{\circ}\text{C}$ (3000 h).

Normen und Spezifikationen

BMW GS 95007-1, VW 60306, DBL 6312 / MB 22014, Ford WSK 1A348-A2, LV112, MAN 3135, Bosch 5 998 340 ..., FIAT 91107/13; FIAT 91107/18.

Description

Conductor

Soft-annealed electrolytic copper Cu-ETP1 acc. to DIN EN 13602, bare. Structure of conductor acc. to ISO 6722.

Insulation

Soft PVC with properties acc. to ISO 6722, class B, lead free.

Special characteristics

Temperature range: $-40^{\circ}\text{C} \dots +105^{\circ}\text{C}$ (3000 h).

Standards and specifications

BMW GS 95007-1, VW 60306, DBL 6312 / MB 22014, Ford WSK 1A348-A2, LV112, MAN 3135, Bosch 5 998 340 ..., FIAT 91107/13; FIAT 91107/18.

Leiteraufbau <i>Structure of conductor</i>				Isolierung <i>Insulation</i>	Kabel <i>Cable</i>			
Nennquerschnitt <i>Nominal cross section</i>	Anzahl Einzeldrähte <i>Number of single wires</i>	Einzeldraht-Ø <i>Single wire Ø</i>	Leiter-Ø <i>Conductor Ø</i>	Elektr. Widerstand bei 20°C <i>Electr. resistance at 20°C</i>	Wanddicke Nennwert <i>Wall thickness Nominal value</i>	Außen-Ø <i>Outside Ø</i>	Außen-Ø <i>Outside Ø</i>	Gewicht <i>Weight</i>
mm ²		max.	max.	max.	mm	min.	max.	ca./approx.
		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km

A (symmetrisch/symmetrically)

0,22	7	0,21	0,7	84,8	0,2	1,1	1,2	3,1
0,35	7	0,26	0,8	52	0,2	1,2	1,3	4,5
0,5	19	0,19	1	37,1	0,22	1,4	1,6	6,6
0,75	19	0,23	1,2	24,7	0,24	1,7	1,9	9
1	19	0,26	1,35	18,5	0,24	1,9	2,1	11
1,5	19	0,32	1,7	12,7	0,24	2,2	2,4	16

B (unsymmetrisch/asymmetrically)

0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,24	1,7	1,9	9
1	32	0,21	1,35	18,5	0,24	1,9	2,1	11
1,5	30	0,26	1,7	12,7	0,24	2,2	2,4	16
2,5	50	0,26	2,2	7,6	0,28	2,7	3	26
4	56	0,31	2,75	4,7	0,32	3,4	3,7	42
6	84	0,31	3,3	3,1	0,32	4	4,3	61